

Vragen en opmerkingen 2<sup>e</sup> informatieavond Wingerdstraat en Klimopstraat e.o.  
Maandag 17 december 2018

Nr.	Straat	Vraag/ opmerking	Reactie
<b>Wingerdstraat</b>			
1.		Geen drempel in het midden van de straat en de beplanting laten vervallen.	Drempel en groen worden verwijderd en vervangen door 4 st. extra P-plaatsen. Omdat er dan voldoende P-plaatsen in de Wingerstraat zijn en er tijdens de 2 <sup>e</sup> infoavond door de aanwezige bewoners van de Wingerdstraat is aangegeven dat zij van de geprojecteerde P-plaats op het binnenterrein toch geen gebruik zouden maken vervalt deze geprojecteerde P-plaats. Centraal in de straat wordt er nog wel een oversteekvoorziening gerealiseerd op rijbaan niveau
2.		Wel schuine banden toepassen.	Er worden geen schuine banden toegepast. Uitgangspunt is hergebruik van het bestaande materiaal. De bestaande trottoirbanden worden dus hergebruikt. Bij een hevige regenbui is er met trottoirbanden meer berging mogelijk op straat dan met schuine banden. Schuine banden leiden er vak ook weer toe dat er deels op het trottoir wordt geparkeerd als in de huidige situatie. De nieuwe parkeervakken zijn voldoende groot om te parkeren en in- en uit te rijden
<b>Laurierstraat</b>			
3.		Bestaande bomen rooien en nieuwe bomen aanplanten.	Er is door derden een onderzoek uitgevoerd naar de kwaliteit van de bestaande bomen in de middenberm. Conclusie van dit onderzoek is dat de kwaliteit van het merendeel van de bomen goed is. De bestaande goede bomen worden dan ook niet gerooid. De gemeente gaat wel om en om de bomen rooien zodat er meer ruimte komt voor de te handhaven bomen. Recent hebben er twee snoeirondes plaats gevonden. Gedurende de uitvoering worden de bomen, indien noodzakelijk, nog een keer gesnoeid.
<b>Vijfhoevenlaan</b>			
4.		Te weinig parkeerplaatsen in de nieuwe situatie.	Uit het parkeeronderzoek blijkt dat er maximaal 22 geparkeerde voertuigen zijn geregistreerd. In de nieuwe situatie worden er 25 p-plaatsen gerealiseerd. Dit zou dan ook voldoende moeten zijn. We onderzoeken of er nog extra p-plaatsen kunnen worden toegevoegd.

		Gestoken P-vakken vervangen door langsparkeervakken. Ook P-vakken aan de oneven zijde aanbrengen.	De variant met gestoken P-vakken zal worden uitgebreid met extra P-vakken. Ook zal er een langsparkeervariant worden uitgewerkt. De verwachting van de gemeente is dat in de langsparkeer variant er minder p-plaatsen gerealiseerd kunnen worden.
<b>Klimopstraat</b>			
6.		Eenrichting verkeer omdraaien.	Wordt conform het verzoek van de bewoners gewijzigd.
7.		Groenstrook t.h.v. nr. 7 en nr. 9 kleiner maken en p-vakken van maken.	Wordt aangepast conform verzoek.
8.		Verwijderen drempel want er wordt niet te hard gereden. Het groen ook verwijderen zodat er extra P-vakken kunnen worden gerealiseerd.	Drempel is gerealiseerd om twee redenen. Afdwingen 30 km en het realiseren van en oversteek op 1 niveau. Beplanting in de woonstraten is gerealiseerd in het kader van klimaat adaptatie en het verminderen van hitte stress. De gemeente handhaaft de drempel en het geprojecteerde groen. Bij punt 7 wordt groen vervangen door P-vakken. Zodoende zijn er voldoende P-vakken beschikbaar in de Klimopstraat.