

Gladheidbestrijdingsplan 2014 - 2019

1. Inhoudsopgave

2. Inleiding	3
3. Leidraad gladheidbestrijding CROW	3
4. Strooi beleid	4
5. Strooiroutes	5
6. Soorten gladheid	5
7. Bestrijdingsmiddelen	6
8. Het materieel en de locaties	7
9. Melding en actie	7
10. Bestrijdingroutes	8
11. Overige attentiepunten	9
12. Bijlagen	10

Overzicht bijlagen:

Bijlage 1: juridische aspecten nader verklaard

Bijlage 2: dagrapport gladheidbestrijding

Bijlage 3: belangrijke telefoonnummers

Bijlage 4: overzicht routes

2. Inleiding

Voor u ligt het onderhoudsplan gladheidbestrijding van de cluster Buitenruimte van de gemeente Geertruidenberg. In dit plan is de opzet van de gladheidbestrijding opgesteld voor de periode 2014 tot en met 2019.

De gemeente Geertruidenberg heeft als wegbeheerder de zorg voor de kwaliteit van de wegen op het grondgebied binnen de gemeentelijke grenzen. Er is wettelijk vastgelegd dat de gemeente aansprakelijk is voor "de instandhouding, bruikbaarheid en veiligheid" van de wegen.

Er is voor de plaatselijke overheid dus sprake van een verantwoordelijkheid op het gebied van gladheidbestrijding. Wel moet er worden gezegd dat het gaat om een inspanningsverplichting en niet om een garantieverplichting. Er is een zorgplicht voor de wegbeheerder voor een goed en vooral veilig begaanbaar wegennet; wel laat deze zorgplicht een zekere ruimte voor beleid.

Het is duidelijk dat de plicht en verantwoordelijkheid van de gemeente de nodige eisen stelt aan de wijze van uitvoering. Wettelijk is het volgende vastgesteld: "bij schade aan derden ten gevolge van verwijtbaar verzuim kan de gedupeerde de gemeente aansprakelijk stellen". De bijlage "juridische aspecten nader verklaard" gaat hier dieper op in.

De wegbeheerder dient de volgende plannen en richtlijnen op te stellen om zodoende aan te tonen dat haar inspanningsverplichting zorgvuldig is ingevuld:

- Het opstellen van een gladheidbestrijdingsplan waarin is aangegeven binnen welke tijd de wegen worden gestrooid en volgens welk strooischema. Dit plan dient te zijn goedgekeurd door het gemeentebestuur en te worden gecommuniceerd;
- In het strooischema dienen de vastgelegde routes voldoende uiting te geven aan de prioriteit van de wegen. Locaties die een bijzonder gevaar kunnen opleveren dienen bij voorrang te worden gestrooid, bijvoorbeeld hellende wegen, bruggen en opritten.

In dit rapport komen onder meer de volgende punten aan de orde:

- de soorten gladheid,
- de wegen,
- de bestrijdingsmiddelen,
- het materieel en de locatie,
- de betrokken personen,
- het draaiboek (werkschema, strooiroutes)

Dit plan is opgesteld om vier jaren lang de gladheidbestrijding te waarborgen. Het rapport wordt telkens na een periode van 1 jaar geactualiseerd.

3. Leidraad gladheidbestrijding CROW

CROW staat voor Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechiek. Die naam dekte de lading niet meer toen de organisatie steeds meer een kennisplatform werd. Daarom is CROW niet langer een afkorting, maar een eigen naam.

Eind 2006 is door de CROW de leidraad gladheidbestrijding uitgegeven. De taak van de werkgroep was om een leidraad te ontwikkelen voor het opstellen van een gladheidbestrijdingsplan en het uitwerken van een visie op de gladheidbestrijding in Nederland. De visie, die uitgaat van de categorie indeling van wegen volgens

“Duurzaam Veilig” moet leiden tot een meer uniforme wijze van uitvoering van gladheidbestrijding.

De richtlijnen voor het strooien worden als volgt aangegeven:

Wegen buiten de bebouwde kom

Gebiedsontsluitingsweg 80 km/h preventief en curatief binnen 4 uur

Erftoegangsweg type 1 preventief en curatief binnen 4 uur

Erftoegangsweg type 2 preventief en curatief binnen 4 uur

Vrij liggende fietspaden preventief en curatief binnen 3,5 uur

Wegen binnen de bebouwde kom

Gebiedsontsluitingsweg type 1 50 km/h preventief en curatief binnen 3,5 uur

Gebiedsontsluitingsweg type 2 50 km/h preventief en curatief binnen 3,5 uur

Vrij liggende fietspaden preventief en curatief binnen 3,5 uur

Wegcategorisering Geertruidenberg

In de nota “Mobiliteit” worden de volgende benamingen gebruikt voor de indeling van het Geertruidenbergs wegennet:

Wegtypen buiten de bebouwde kom in beheer bij de gemeente

Gebiedsontsluitingswegen

Erftoegangswegen type 1

Erftoegangswegen type 2

Wegtypen binnen de bebouwde kom in beheer bij de gemeente

Gebiedsontsluitingsweg type 1

Gebiedsontsluitingsweg type 2

Erftoegangswegen

Bij het opstellen voor de prioriteit van de te strooien wegen is gebruik gemaakt van deze wegcategory. Hoe hoger het wegtype hoe hoger de prioriteit.

4. Strooibeleid

Bij de bestrijding van gladheid hebben we in 80% van de gevallen te maken met ochtendgladheid welke meestal optreedt tussen 06.00 en 08.00 uur. Deze vorm van gladheid wordt door de meeste wegbeheerders waaronder ook Geertruidenberg preventief gestrooid. Bij onzekerheid wordt om 04.00 uur de weersite nogmaals geraadpleegd waarna alsnog gestrooid kan gaan worden. Als er een kans op ochtendgladheid is wordt meestal op de voorafgaande avond gestrooid. Het nadeel van preventief strooien is dat de verwachte ochtendgladheid soms niet optreedt en er dus voor niets gestrooid is. Mochten de verwachtingen zijn dat er daadwerkelijk ochtendgladheid optreedt dan worden aansluitend voor de ochtendspits alle overige wegen gestrooid die een ontsluitende verbinding hebben met de doorgaande hoofdwegen.

De eerste prioriteit zijn de wegen met een ontsluitende en verbindende functie. Ook worden de fietspaden, fietstunnels en busroutes meegenomen.

Nadat deze strooiroute is afgewerkt zal beoordeeld worden of herhaling gewenst is en of dat gladheidbestrijding op de overige wegen en terreinen noodzakelijk is.

Hierbij dient gedacht te worden aan bereikbaarheid via de openbare weg van:

- gezondheidszorg (b.v. wijkgezondheidscentra, verpleegtehuizen, apotheken);

- de maatschappelijke zorg (b.v. het gemeentehuis, postkantoor, busstation, bejaardentehuis, bejaardenwoningen);
- dienstencentra (b.v. wijkcentra, winkelcentrum, markt);

In perioden van sneeuwoverlast zal beoordeeld worden in hoeverre sneeuwruimen gewenst is en tot de mogelijkheden behoort.

5. Strooiroutes

De strooiroutes zijn opgedeeld in 4 routes die gelijk aanvangen. De routes worden gestrooid door twee vrachtauto's met opzetstrooier, een bus met opzetstrooier en een tractor met een strooier op een aanhanger. In de bijlage zijn deze routes uitgeschreven.

6. Soorten gladheid

We kennen verschillende soorten gladheid die op een verschillende manier moeten worden bestreden:

- gladheid veroorzaakt door opvriezen van een nat wegdek;
- gladheid veroorzaakt door condensatie van vocht uit de lucht op het wegdek;
- gladheid veroorzaakt door neerslag in de vorm van sneeuw;
- gladheid veroorzaakt door neerslag in de vorm van ijzel.

Gladheid door opvriezen van een nat wegdek

Deze vorm van gladheid treedt meestal in de ochtenduren op als de temperatuur daalt. De bestrijding vindt preventief plaats. Dit houdt in dat er gestrooid wordt voordat het glad is.

Gladheid door Sneeuw

Alleen bij sneeuw wordt er met droog zout gestrooid. Als er is gestrooid en/of sneeuw geruimd, dan wil dat niet zeggen dat het niet meer glad is. Om sneeuw en ijs te laten verwijderen is ook verkeer noodzakelijk. Op deze manier wordt de sneeuw los gereden en met het zout vermengd waardoor de sneeuw smelt. Hoe lager de temperatuur hoe langer het duurt voordat er resultaat is. Is de temperatuur lager dan circa 10 graden onder nul dan is de werking van het zout nihil. Het heeft dan ook geen zin meer om nog meer zout op de sneeuw te strooien bij aanhoudende lage temperaturen.

Bij sneeuwval zullen alle inzetbare voertuigen, voor zover technisch mogelijk, worden voorzien van sneeuwschuivers. Wanneer de sneeuwhoeveelheid meer dan 2 cm. bedraagt zal er geschoven moeten gaan worden. Bij sneeuwval is het van belang vooraf preventief te strooien zodat bij het schuiven het optimale resultaat wordt bereikt.

De sneeuw wordt vanuit de as van de weg naar rechts geschoven. Indien er sprake is van aanliggende fietspaden moet voor het sneeuwschuiven de noodzakelijke onderlinge afstemming tussen de strooivoertuigen plaats vinden, zodat het fietspad gedeeltelijk vrij blijft.

Bij aanhoudende sneeuwval komt er een moment waarop de fietspaden, trottoirs gebruikt gaan worden als opslagruimte voor de sneeuw. Hierna zal de sneeuw geruimd moeten gaan worden door de sneeuw af te voeren naar een locatie waar deze weg kan smelten. De locatie is gelegen aan de Landonk in de omgeving van de bergingskelder.

Gladheid door ijzel

Om ijzel te bestrijden is veel zout benodigd. Het berijden van beijzelde wegen brengt voor de gladheidbestrijders veel gevaar met zich mee. Er wordt daarom altijd geprobeerd om preventief te strooien. Omdat het zout dan onder de ijzel ligt, zal de ijzel slecht hechten aan de verharding en sneller dooien.

De concrete aanpak en te strooien hoeveelheid wegeenzout dienen daarom per type gladheid en omgevingstemperatuur te worden bepaald aan de hand van de onderstaande tabel

Gladheid	Natstrooien	Droogstrooien
tot -4 C	7 gram	
-4 C t/m -7 C	10 - 12 gram	
sneeuw (preventief)	15 - 20 gram	
sneeuw (curatief)		15 - 20 gram
ijzel (preventief)	15 - 20 gram	
ijzel (curatief)		15 - 20 gram

Tabel Principe strooihoeveelheden.

NB:

Preventief betekent voorafgaand aan de (te verwachten) neerslag of opvriezing, curatief tijdens of na de opvriezing of het vallen van de neerslag.

De maximale rijnsnelheid van een bestrijdingsvoertuig:

- droog strooien: 40 km/h,
- nat strooien 60 km/h.

Een en ander is uiteraard ook afhankelijk van het type bestrijdingsvoertuig.

7. Bestrijdingsmiddelen

Er zijn een drietal bestrijdingsmiddelen die worden gebruikt bij gladheid op wegverhardingen.

Deze zijn:

- droog wegeenzout;
- nat wegeenzout;
- calciumchloride.

Droog wegeenzout (NaCl) is goedkoop in gebruik en brengt het milieu beperkt schade toe. Er is vastgesteld dat 10% tot 20% van het gestrooide droge wegeenzout in de berm van wegen terecht komt. Het droge wegeenzout is toepasbaar tot -8° Celsius.

Nat wegeenzout is een combinatie van 2/3 droog wegeenzout en 1/3 pekkel, hierdoor ontstaat een soort papje dat niet verstuipt. Er is gebleken dat hiervan slechts 5% in de wegbermen terecht komt. Nat wegeenzout is effectiever dan droog wegeenzout en kan in kleinere hoeveelheden worden gebruikt bij het bestrijden van de gladheid namelijk 7-15 gr/m². Deze methode van strooien brengt zeer geringe schade toe aan het milieu.

Calciumchloride (CaCl₂) is duurder dan wegeenzout. Het voordeel is dat het toepasbaar is tot veel lagere temperaturen dan wegeenzout (wel tot -28° Celsius). Dat komt doordat calciumchloride warmte produceert wanneer het met ijs en water

in aanraking komt. Toepassingen kunnen worden gevonden bij het doen smelten van een dikke ijslaag. Door de gemeente Geertruidenberg wordt dit niet meer gebruikt.

Ter verduidelijking moet er worden opgemerkt dat bij temperaturen van -8° Celsius en lager de lucht doorgaans erg droog is. Hierdoor is de kans op gladheid niet groot.

Vele wegbeheerders kiezen voor het gebruik van nat wegzout. Nat strooien beperkt de hoeveelheid benodigd wegzout en daarmee ook de kosten. Het zout verwaait niet en is daarmee veel effectiever. Belangrijk is ook dat hierdoor het milieu minder hinder ondervindt en dat vooraf kan worden gestrooid.

8. Het materieel en de locaties

De inzet van het materieel is zodanig dat door de gemeente alles zelf, in combinatie met een derde partij, gestrooid wordt. Dit materieel zie tabel is allemaal gestald aan de Julianalaan 103A, de gemeentewerf in Raamsdonksveer.

Route	zoutstrooier	sneeuwplough	Laadvermogen zout in m3	Laadvermogen zout in ton	Vloeistof in liters
Vrachtauto Route 1	Opzet	Ja	4	6	2200
Vrachtauto Route 2	Opzet	Ja	4	6	2200
Tractor Route 3	Aanhanger	Ja	1,1	1,65	400
Bus Route 4	Opzet	Ja	0,8	1,2	350

Tabel materiaal

Alle materieel kan worden ingezet om sneeuw te schuiven bij hevige sneeuwval. Alle materieel wordt begin oktober van elk jaar door de technische dienst functioneel gereed gemaakt voor het winter(strooi)seizoen. Het materieel dient na iedere strooiactie te worden gereinigd. Bij storing is er een 24-uurs verbinding met de leveranciers van strooiapparatuur.

Vanaf het strooiseizoen 2014-2015 is de zoutopslag op de Julianalaan 103A. Hier is ook al het materiaal opgeslagen.

De opslagcapaciteit op de gemeentewerf bedraagt circa 120 ton zout.

De opslagloods op de gemeentewerf moeten vanaf één oktober volledig zijn gevuld. Zodra de loods voor één derde deel leeg is, wordt opnieuw zout besteld.

9. Melding en actie

De beslissing tot het in gang zetten van een uitruk kan op een aantal verschillende manieren tot stand komen:

- op basis van een eigen waarneming;
- op basis van een weerbericht (KNMI / Meteoconsult);
- op basis van specifieke weerinformatie via speciale internetpagina's;
- op basis van een waarneming van de politie;
- op basis van een waarneming van burgers.

Het tijdstip van constatering van gladheid is niet meer van belang. De daarvoor aangewezen medewerker besluit via raadpleging van www.gladheid.nl of de wegen

preventief gestrooid moeten gaan worden. Via www.gladheid.nl wordt het weerkundig instituut geraadpleegd.

Het weerkundig instituut geeft van deze directe omgeving een waarschuwingssysteem van het te verwachten type weerbeeld voor die dag en nacht. De opkomende gladheid wordt weergegeven op het computerscherm doordat de vakken (uurverdeling) rood worden. De medewerker kan met deze melding van het weerbeeld besluiten om de weg preventief te gaan strooien. Er bestaat echter ook een reële kans dat er preventief gestrooid wordt, waarbij achteraf blijkt dat dit niet nodig was omdat de voorspelde gladheid uitbleef. Voorkomen is altijd nog beter dan geen actie ondernemen.

De gemeente heeft als wegbeheerder de uiteindelijke verantwoordelijkheid en beslist wel of niet om tot actie over te gaan. Buiten kantooruren beschikt de gemeente over een calamiteitencoördinator die continu bereikbaar is. In principe volgt deze dienstdoende coördinator de gegevens die vrijkomen bij de specifieke weersite. De coördinator heeft de taak deze beslissing te nemen.

De gemeente doet al het mogelijke aan de bestrijding van de gladheid. Maar gladheid is altijd over een groot gebied verspreid en de bestrijding kan niet overal en ook niet direct plaatsvinden. Alle verkeersdeelnemers worden erop gewezen hun snelheid aan te passen en in hun gedrag rekening te houden met de winterse omstandigheden.

Binnen kantooruren wordt de weersite door het hoofd Buitendienst of diens plaatsvervanger beoordeeld, buiten kantooruren gebeurt dit via de calamiteitencoördinator.

Voor de strooiacties buiten kantooruren is de calamiteitencoördinator verantwoordelijk. Deze beschikt over vaste ploegen voor de gladheidbestrijding. Binnen de reguliere kantooruren is het hoofd Buitendienst of diens vervanger verantwoordelijk. Deze plant de mensen in en bemant de voertuigen.

De oproep van de mankracht vindt plaats middels semafoon en of telefoon.

Om naderhand inzicht te krijgen in de uitgevoerde werkzaamheden wordt de strooiactie bijgehouden met behulp van een rapportagesysteem dat ingevuld dient te worden door de coördinator en of de administratief medewerker van de Buitendienst. Deze rapportage is tevens van belang met betrekking tot bewijsvoering bij eventuele aansprakelijkheidsstellingen. Aan dit plan is een voorbeeld dagrapport toegevoegd dat kan worden gebruikt bij een analoge vastlegging.

10. Bestrijdingroutes

Er bestaan afspraken met aangrenzende wegbeheerders over welke wegen door wie worden gestrooid. Door het samenspel tussen de wegbeheerders ontstaat er een goed op elkaar afgestemde gladheidbestrijding. Tevens worden hierdoor de routes geoptimaliseerd en dat bespaart weer tijd en geld.

Met de omliggende gemeenten zijn de volgende afspraken gemaakt:

- Gemeente Waalwijk strooit het fietspad HalveZolenlijn tot aan de Wielstraat te Raamsdonk en de Overdiepseolderweg in de Overdiepseolder;
- Met de gemeente Dongen is afgesproken dat de Wielstraat gestrooid wordt tot de gemeentegrens met de gemeente Dongen. Dit is de tweede weg rechts.
- De gemeente Oosterhout strooit de fietspaden en de rijbaan van de Oosterhoutseweg tot aan "Het Gat" te Raamsdonk;

- De gemeente Drimmelen strooit de fietspaden en de weg tot en met de rotonde bij de Amerweg.

Bij het uitblijven van complicaties kunnen de voertuigen aan het einde van de strooiacties worden gereinigd, eventueel afgebouwd en worden ingezet voor reguliere werkzaamheden.

Bij aanhoudende gladheid worden de routes hervat. Is er hevige, aanhoudende sneeuwval worden de voertuigen direct voorzien van sneeuwschuivers. Dit om een vaste ijsaanslag op het wegdek te voorkomen.

11. Overige attentiepunten

- Om het zoutverbruik en de kosten te beperken moeten de wegen waarbij is vermeld dat ze niet moeten worden gestrooid ook niet worden gestrooid.
- Er moet worden gedacht aan de veiligheid van de chauffeurs, bij het verlaten van het voertuig dient er altijd veiligheidskleding gedragen te worden. (reflecterende jas of vest) Ook is het van belang dat de chauffeur, indien hij alleen is, bij storing nooit de strooiunit opklimt. Dit in verband met de kans op ongelukken en/of beknellinggevaar.

Speciale aandacht in de routes verdienen enkele stukken klinkerbestrating, zoals de oprit aan de Statenlaan in de kern Geertruidenberg, de Pastoor Bruinenstraat in de kern Raamsdonk en zeker de kinderkoppen op de Markt en de Venestraat in Geertruidenberg. Verder al die plaatsen waar hoogteverschillen zijn tussen verschillende aansluitende straten. Te denken valt hierbij aan kruising Cornelis Oomestraat/Oude Melkhaven en de hellingen uitkomende op de Keizersdijk. Vergeet hierbij niet de helling bij de Scheepswerflaan op het in aanbouw zijnde terrein van Scheepswerf de Donge. Tevens de op- en afritten bij bruggen en de brugdekken zelf. Hier is een extra zoutdosering noodzakelijk als de verkeersveiligheid moet worden gewaarborgd. De op de Markt en Venestraat aanwezige monumentale bomen zijn echter zeer gevoelig voor een te hoge dosering waardoor voorzichtigheid is geboden.

Aandachtspunten handmatig sneeuwruimen:

Kern Geertruidenberg.

Voetpad van Schonckplein tot Markt

Voetpaden Markt

Brugdek Zoutmanstraat.

Stadsweg achter verkeerszuilen door.

Toegang begraafplaats.

Toegang kerk

Schonckplein.

Rond bejaardenwoningen

Kern Raamsdonksveer.

Kerkplein.

Bij ingang gemeentehuis, voetpad rond gemeentehuis + paden achterzijde.

Julianalaan achter verkeerszuilen door.

Winkelcentrum Hooipolder.

Hoofdstraat.

't Anker.

Rond bejaardenwoningen Dr. Lipshof.

Voetpad Wilhelminalaan ter hoogte van Antoinettestichting.

Voetpaden omgeving Smidshof.

Kern Raamsdonk

Fietstunnel 2 zijden.

Kerkplein + ingang kerk.
Wozoco.
Bejaardenwoningen Dijkgraafstraat

12. Bijlagen

Bijlage 1: juridische aspecten nader verklaard
Bijlage 2: dagrapport gladheidbestrijding
Bijlage 3: belangrijke telefoonnummers
Bijlage 4: overzicht routes

Bijlage 1: juridische aspecten nader verklaard

Algemeen.

De taak van de gemeente Geertruidenberg als wegbeheerder speelt bij de gladheidbestrijding een belangrijke rol. Wat bepaalt de wetgeving inzake de gladheidbestrijding, wat zijn de verplichtingen van de gemeente als wegbeheerder en tenslotte, op welke manier kan de gemeente aantonen dat ze alles heeft gedaan wat de wet bepaalt om de (verkeers)veiligheid te waarborgen?

Dit alles wordt hieronder beschreven, evenals de eigen verantwoordelijkheid van de bewoner / weggebruiker. Op grond van artikel 16 van de Wegenwet en artikel 160 van de Gemeentewet regelende het Dagelijks Bestuur van de gemeente, rust de zorg voor het in goede en veilige staat verkeren van wegen bij de gemeente voor zover deze zorg niet een ander overheidsorgaan is opgedragen. Tot de zorg voor het in goede en veilige staat verkeren van wegen behoort ook het bestrijden van gladheid van deze wegen. Het gaat hier om een *inspanningsverplichting*.

Burgerlijk Wetboek.

Er bestaat een risicoaansprakelijkheid voor gemeenten ten aanzien van wegen die niet voldoen aan de eisen die men daaraan in de gegeven omstandigheden mag stellen en daardoor gevaar opleveren voor personen of zaken. Art. 6:174 van het Burgerlijk Wetboek luidt:

“De bezitter van een opstal die niet voldoet aan de eisen die men daaraan in de gegeven omstandigheden mag stellen, en daardoor gevaar voor personen of zaken oplevert is, wanneer dit gevaar zich verwezenlijkt, aansprakelijk, tenzij aansprakelijkheid op grond van de vorige afdeling (art. 6:162) zou hebben ontbroken indien hij dit gevaar op het tijdstip van het ontstaan ervan zou hebben gemeld. (...) Bij openbare wegen rust de aansprakelijkheid op het overheidslichaam dat moet zorgen dat de weg in goede staat verkeert”.

Hoe is de aansprakelijkheid in de praktijk? Hieronder wordt dit artikel geanalyseerd: “In de gegeven omstandigheden”: aan een weg die ten gevolge van nachtvorst, sneeuwval, ijzel e.d. glad is geworden, kunnen niet dezelfde eisen worden gesteld als aan een dergelijke weg gedurende de zomer. Van de weggebruiker mag worden verwacht dat hij bij “winterse” omstandigheden met een grote mate van oplettendheid en voorzichtigheid aan het verkeer deelneemt. In dit soort omstandigheden kan de gemeente als wegbeheerder niet altijd zonder meer aansprakelijk worden geacht voor eventueel ontstane schade.

“Tenzij-formule”: deze verwijst naar art. 6:162 van het Burgerlijk Wetboek. Er bestaat geen aansprakelijkheid indien een gebrek en schade een ononderbroken of nauwelijks te onderbreken gebeurtenis vormen, die veroorzaakt wordt door een van buiten komende omstandigheid. Korter gezegd: in geval van overmacht. Redelijkerwijs waren geen maatregelen te treffen wegens het korte tijdsverloop tussen het ontstaan van het gevaar en de schade.

Tot slot is er nog een bepaling (art. 6:162, derde lid BW) die stelt dat “een onrechtmatige daad aan de dader kan worden toegerekend, indien zij te wijten is aan zijn schuld of aan een oorzaak welke krachtens de wet of de in het verkeer geldende opvattingen voor zijn rekening komt”. Op grond van deze bepaling kan de gemeente aan de aansprakelijkheid voor schade ten gevolge van gladheid ontkomen indien zij aantoont dat in de gegeven omstandigheden deze schade redelijkerwijs

niet voor haar rekening kunnen worden gebracht, gezien de in het rechtsverkeer geldende opvattingen. De bewijslast hiertoe rust op de gemeente. Of in een concrete situatie de gemeente erin slaagt om het hierboven genoemde bewijs te leveren hangt ook af van het algemene beleid dat de gemeente voert bij de gladheidbestrijding.

Om aan te tonen dat de gemeente aan de zorgplicht / inspanningsverplichting heeft voldaan, zijn de volgende aanbevelingen raadzaam:

- Vaststellen van een plan ten aanzien van de gladheidbestrijding. Het voorliggende plan dient in het Dagelijks Bestuur (college van burgemeester en wethouders) te worden vastgesteld. Het plan zal na afloop van het winterseizoen worden geëvalueerd. Als blijkt dat het plan (gedeeltelijk) aangepast moet worden, dan zal het aangepaste plan aan het Dagelijks Bestuur worden voorgelegd ter vaststelling.
- Snel en doeltreffend handelen zodra bepaalde gevaarlijke situaties bekend zijn of worden. De diverse coördinatoren worden gewezen op het snel en doeltreffend handelen bij gevaarlijke situaties.
- De bewoners informeren over het gladheidbestrijdingsplan.

Indien al deze punten zijn uitgevoerd, heeft de gemeente Geertruidenberg alles gedaan wat redelijkerwijs van haar mag worden verwacht.

Algemene Plaatselijke Verordening (APV).

De APV van de gemeente Geertruidenberg legt niet langer de verplichting op aan de hoofdbewoner/hoofdgebruiker van een woning om het voetpad voor de woning bij gladheid begaanbaar te houden. Wel verbiedt de APV het lozen van water op openbare verhardingen bij kans op gladheid of opvriezing.

Bijlage 2: dagrapport gladheidbestrijding

Naam strooier	
Naam voertuig	
Datum van strooien	
Tijdstip oproep	
Opgeroepen door	
Inzet personeel derden	
Ondernomen actie Welk materiaal gebruikt	
Bijzonderheden/ opmerkingen/ knelpunten	
Beëindiging van bestrijding	

Bijlage 3: belangrijke telefoonnummers

Bij opmerkingen en calamiteiten dient contact gezocht te worden met de medewerker die de calamiteitentelefoon bij zich draagt. Deze is bereikbaar onder het volgende nummer 06-51492198 of met de gemeentewerf 0162-579670.

Bijlage 4: overzicht routes

STROOIRoute I Vrachtauto1

Julianalaan
Beethovenlaan
Rondele recht door
Eendrachtsweg
Monnikenweg, denk aan parkeerplaats Kloosterhoeve
Loopt over in Centraleweg
Centraleweg draaien bij Jan de Poorter
Heulweg
Centraleweg
Stationsweg, dubbel
Bergsedijk
Maasdijk
Over industrieterrein De Pontonnier draaien
Maasdijk
Bergsedijk
Stationsweg
Monnikenweg
Kasteellaan
Boterpolderlaan
Jeroen Boschstraat
Rembrandlaan
Sint Joseflaan
Rondele draaien
Sint Joseflaan
Rembrandlaan
Het Spant, dubbel
Keizersdijk, dubbel
Scheepswerflaan
Industrieterrein Dombosch helemaal
Academielaan.
Collegeweg
Terug naar Geertruidenberg
Plantsoen
Gasthuisstraat
Statenlaan
Rivierkade
Schoutenlaan
Gouverneurslaan
Strijenlaan
Burgemeester Allardstraat
Oude Stadsweg
Centraleweg
Amerweg
Stadsweg
Venestraat
(parkeerterrein achter de Riethorst meenemen)
Markt
Koestraat
Draaien Centraleweg
Leerthouwerstraat

Plantsoen
Haven Geertruidenberg
Elisabethstraat
Meistraat
Stadsweg
Burgemeester Allardstraat
Mauritsweg
Schansweg
Karel V laan
Burggravenlaan
Bedauxstraat

Terug naar Raamsdonksveer
Haven
Heereplein
Vrijheidstraat
St. Joseflaan
Breejaartstraat
Parklaan
Landonk
Sandoel
Vijfhoevenlaan
Parklaan
Anemoonlaan
Kasteellaan
Vijfhoevenlaan
Rijtselaan
Rubenstraat
Haven Raamsdonksveer
Gangboord, boven rechtsaf
Keizersdijk
Ronde keren
Het Spant
Rembrandtlaan
Sint Josefstraat
Wilhelminalaan
Ronde linksaf
Burgemeester Prinszenlaan
Julianalaan

Einde strooiroute I

STROOIROUTE II Vrachtauto 2

Julianalaan
Beatrixstraat, dubbel
Wijngaardenstraat
Burgemeester Prinssenlaan
Ronde, draaien
Burgemeester Prinssenlaan
Wijngaardenstraat, linksaf
Beatrixlaan, dubbel
Ronde, linksaf
Wilhelminalaan, dubbel
Oosterhoutseweg, dubbel
't Gat
Lange Broekstraat
Bergenstraat
Kerkstraat
Pastoor Bruinenstraat
Ronde, draaien
Pastoor Bruinenstraat
Stationsstraat
Heemraadsingel, dubbel
Ronde, rechtsaf
Raadhuisstraat
Regentenstraat
Vorsterstraat
Schepenenstraat, linksaf
Raadhuisstraat, rechtsaf
Molenstraat, linksaf
Schansweg
Luiten Ambachtstraat
Wielstraat
Tweede straat links keren
Wielstraat, rechtsaf
Luiten Ambachtstraat, linksaf
Zijlweg, richting Hermenzeil
Maasweg
Aanwassenweg
Werfkampenseweg
Kerklaan, richting fietstunnel
Kerklaan
Heemraadsingel, richting Raamsdonk
Ronde, draaien
Heemraadsingel
Kerklaan Julianalaan
Breetweerlaan, dubbel
Doornboom

Dombosch II strooien

Essenboom, kruising Maasdijk draaien
Essenboom
Doornboom

Lindonklaan
Hoevendijk
Rotonde rechtsdoor
Hoevendijk, eind linksaf
Omschoorweg
Rijvoortshoef
Breetweerlaan
Rotonde, linksaf
Omschoorweg, rechtsaf
Julianalaan
Rotonde, rechtdoor
Julianalaan
Prins Hendrikstraat, rechtsaf
Keizersdijk
Bergsedijk
Maasdijk
Vondellaan
Roemer Visserstraat
Lindonklaan
Hoge Donk
Lutteldonk
Burgemeester Krijgsmangeerde

Daarna naar de Polderweg
Borstlappenweg.

Einde strooiroute II

STROOIROUTE III, tractor FIETSPADEN

Julianalaan

Kerklaan

Heemraadsingel

Vanaf de Pastoor Bruijnenstraat het halvezolen fietspad strooien tot aan de Wielstraat.

Terug naar Heemraadsingel

Kerklaan

Julianalaan

Rotonde, rechtsaf

Breetweerlaan

Doornboom

Essenboom, oversteken naar Zalmweg en fietspad tot einde strooien,

Essenboom

Doornboom

Breetweerlaan

Beatrixlaan

Prins Bernhardstraat

Hoofdstraat

Voorzijde gemeentehuis

Andere zijde Prins Bernhardstraat

Beatrixlaan

Julianallaan

Diepsteeg

Kardeel

Lijnbaan

Fietspad van Molen naar Winkelcentrum Hooipolder, achterzijde Baksweer

Terug naar Fietspad Hoevendijk richting Breetweerlaan.

Doorsteek fietspad Hoevendijk - Prunusstraat

Fietspad Vondellaan en Collegeweg tot ingang Dongemond college

Daarna fietspad richting Bergsedijk

Stationsweg

Monnikenweg, fietspad

Kasteellaan, fietspad

Boterpolderlaan, fietspad

Jeroen Boschstraat, fietspad draaien

Boterpolderlaan, fietspad

Kasteellaan, fietspad

Landonk, fietspad

Eendrachtsweg, fietspad

Einde strooiroute III

STROOIRoute IV, bus FIETSPADEN, SMALLE STRATEN

Via Julianalaan/ Beatrixlaan beginnen in de Wilhelminalaan.

Oosterhoutseweg

(fietspad v.a. 't Gat tot aan de Burg. Elkhuizenlaan wordt door de gem. Oosterhout gedaan)

Keren bij zandput

Oosterhoutseweg

Wilhelminalaan

St. Joseflaan

Rembrandlaan

Het Spant

Keizersdijk

Bergsedijk

Maasdijk

Pontonier draaien

Maasdijk

Steurweg

Ramgatseweg

Zalmweg, achteraan draaien

Bergsedijk

Plantsoen

Stationsweg

Centraleweg

Parallelweg

Daarna fietspad Amerweg

Centraleweg

Via Koestraat fietspad van Zoutmanstraat naar Gouverneurslaan en achter de Pieter van IJpelaarstraat strooien

Stationsweg tot aan Plantsoen

Walgang

Wim Letschertbrug, midden terug

Walgang

Gasthuisstraat

Havendijkstraat

Markt, fietspaden

Brandestraat

Bergsedijk

Keizersdijk

Het Spant

Haven

Wim Letschertbrug, midden terug

Haven

Grote Kerkstraat

Koningstraat

Breejaartstraat

St. Joseflaan

Rembrandlaan

Rubenstraat

Grote Kerkstraat

Einde strooiroute IV